

## Endergebnis der Vereinsmeisterschaft des Union Modellbauclub Laa/Thaya vom 22.9.2007

Start- nummer	Pilot	Kanal	Durchgang 1				Durchgang 2				Durchgang 3				Promillewertung		
			Zeit	Lande- punkte	Punkte	Promille	Zeit	Lande- punkte	Punkte	Promille	Zeit	Lande- punkte	Punkte	Promille	Streich- resultat	Gesamt	Rang
12	Karl Neubauer	62	3:55	25	260	984,8	3:59	25	264	996,2	3:59	25	264	1.000,0	984,8	1.996,2	<b>1</b>
10	Robert Edlauer	66	3:59	25	264	1.000,0	3:28	5	213	803,8	3:57	25	262	992,4	803,8	1.992,4	<b>2</b>
8	Josef Reither	73	3:56	5	241	912,9	3:55	25	260	981,1	3:58	25	263	996,2	912,9	1.977,3	<b>3</b>
16	Josef Gerlinger	61	3:53	5	238	901,5	4:00	25	265	1.000,0	3:53	25	258	977,3	901,5	1.977,3	4
13	Leo Fritz	65	3:43	25	248	939,4	3:48	25	253	954,7	3:52	25	257	973,5	939,4	1.928,2	5
6	Alois Wimmer	67	3:51	25	256	969,7	3:48	25	253	954,7	3:50	5	235	890,2	890,2	1.924,4	<b>6</b>
11	Erich Panzer	77	3:57	25	262	992,4	3:58	5	243	917,0	3:53	5	238	901,5	901,5	1.909,4	7
14	Walter Hohl	72	4:01	5	243	920,5	4:02	25	261	984,9	3:46	5	231	875,0	875,0	1.905,4	8
19	Lukas Poys	72	3:34	5	219	829,5	3:49	25	254	958,5	3:44	25	249	943,2	829,5	1.901,7	9
18	Andreas Toriser	50	3:58	5	243	920,5	3:55	5	240	905,7	3:50	25	255	965,9	905,7	1.886,4	10
9	Leo Schütz	62	4:02	5	241	912,9	4:00	5	245	924,5	3:46	5	231	875,0	875,0	1.837,4	11
15	Johann Müllner	54	4:03	5	239	905,3	4:01	5	243	917,0	3:56	5	241	912,9	905,3	1.829,9	12
5	Karl Peloschek	63	3:51	5	236	893,9	3:58	5	243	917,0	3:47	5	232	878,8	878,8	1.810,9	13
20	Rudolf Brachtl	75	4:00	5	245	928,0	3:47	5	232	875,5	3:33	5	218	825,8	825,8	1.803,5	14
7	Georg Gruber	282	4:11	5	223	844,7	4:05	5	235	886,8	3:49	5	234	886,4	844,7	1.773,2	15
1	Josef Wagner	70	4:08	5	229	867,4	3:20	5	205	773,6	4:03	5	239	905,3	773,6	1.772,7	16
3	Kurt Berger	64	2:59	5	184	697,0	3:20	5	205	773,6	2:36	0	156	590,9	590,9	1.470,6	17
4	Simon Karl	69	3:00	25	205	776,5	2:27	5	152	573,6	1:55	5	120	454,5	454,5	1.350,1	18
2	Johannes Wegert	73	1:25	5	90	340,9	0:00	0	0	0,0	3:51	25	256	969,7	0,0	1.310,6	19
17	Karl Öfferl	77	1:25	5	90	340,9	1:51	25	136	513,2	2:44	0	164	621,2	340,9	1.134,4	20